Parc Actilonne - 7.9 Allée Alain Gautier
Olonne sur Mer - 85340 Les Sables d'Olonne
Tél. 02 51 95 20 45

contact@lesfermeturesvoltech.fr
contact@2b2f-industrie.fr

www.lesfermeturesvoltech.com

VOLTECH LES FERMETURES

2B2F INDUSTRIE

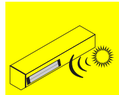
NOTICES D'INSTALLATION

- **Moteur SOLAIRE**
- **Boitier ROLLIXO**
- **Moteur SILENCIO ®**
- **Moteur FILIO ®**

NOT190123

SOLAIRE

1. RÉVEIL DU MOTEUR SOLAIRE



Assurez-vous que le panneau solaire soit suffisamment éclairé.

Insérer la pile dans la télé-commande puis appuyer simultanément sur les touches **Montée** et **Descente** jusqu'au va-et-vient du volet.

Le moteur est activé et le volet est fonctionnel.

2.1 MISE EN SERVICE À PARTIR D'UNE SMOOVE OU D'UNE TELIS 1

→ pour les volets Tradi, Tradi express ou Axe motorisé

! Pour des volets roulants n'ayant pas de verrous et/ou de butées sur ou en bout de lame finale.

a) Appuyer sur montée et descente jusqu'au va-et-vient.

b) Vérifier le sens de rotation du volet. Si le sens est correct, passer directement à **l'étape (d)**.

c) Rester appuyé sur my jusqu'au va-et-vient du moteur.

d) Positionner le volet en fin de course haute voulue.

e) Appuyer simultanément sur my et descente puis sur my. Le moteur descend et stoppe.

f) Positionner le volet en fin de course basse voulue.

g) Appuyer simultanément sur my et montée puis sur my. Le moteur monte et stoppe.

h) Rester appuyé sur my jusqu'au va-et-vient du moteur.

i) Faire un appui bref sur prog au dos de la télécommande. Le moteur fait un va-et-vient.

j) Vérifier le bon fonctionnement du volet roulant à l'aide du point de commande en réalisant un cycle complet. **FIN**

2.2 MISE EN SERVICE À PARTIR D'UNE SMOOVE OU D'UNE TELIS 1

→ pour volets Réno, Bloc Baie, Alpha Bloc, pour Coffre Tunnel et dans Coffre Tunnel

a) Appuyer sur montée et descente jusqu'au va-et-vient.

b) Vérifier le sens de rotation du volet. Si le sens est correct, passer directement à **l'étape (d)**.

c) Rester appuyer sur my jusqu'au va-et-vient du moteur.

d) Positionner le volet en fin de course basse voulue.

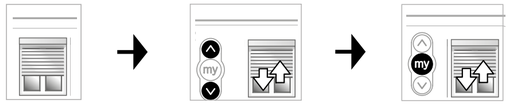
e) Appuyer simultanément sur my et montée puis sur my. Le moteur monte et stoppe.

f) Rester appuyer sur my jusqu'au va-et-vient du moteur.

g) Faire un appui bref sur prog au dos de la télécommande. Le moteur fait un va-et-vient.

h) Vérifier le bon fonctionnement du volet roulant à l'aide du point de commande en réalisant un cycle complet. **FIN**

3. MODIFICATION DU SENS DE ROTATION



a) Positionner le volet à mi-course.

b) Appuyer sur montée et descente jusqu'au va-et-vient.

c) Rester appuyé sur my jusqu'au va-et-vient du moteur. **FIN**

4.1 RÉAJUSTEMENT DE LA FIN DE COURSE HAUTE

→ pour les volets Tradi et Tradi express

4.2 RÉAJUSTEMENT DE LA FIN DE COURSE BASSE

→ pour volets Réno, Bloc Baie, Alpha Bloc, pour Coffre Tunnel et dans Coffre Tunnel

a) Appuyer sur montée/ descente pour amener le volet à sa fin de course haute/basse.

b) lorsque la fin de course à modifier est atteinte appuyer sur montée et descente jusqu'au va-et-vient.

c) ajuster la fin de course à l'aide des boutons montée et descente

d) valider la position en restant appuyé sur my jusqu'au va-et-vient du moteur.

e) Vérifier le bon fonctionnement du volet roulant à l'aide du point de commande en réalisant un cycle complet. **FIN**

5. REMPLACEMENT D'UN POINT DE COMMANDE PERDU OU CASSÉ

! Cette remise à zéro supprime tous les points de commande locaux, seuls les réglages de fin de course et la position favorite sont conservés.

a) Couper l'alimentation de la batterie du moteur 2 sec.

b) Remettre l'alimentation de la batterie du moteur 10 sec .

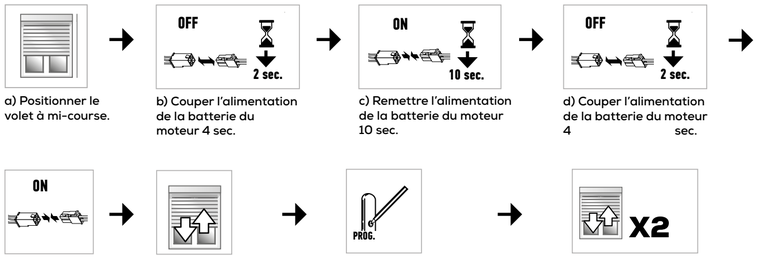
c) Couper l'alimentation de la batterie du moteur 2 sec.

d) Remettre l'alimentation.

e) Le moteur fait un va-et-vient.

f) Faire un appui bref sur prog au dos de la télécommande. Le moteur fait un va-et-vient. **FIN**

6. METTRE UN MOTEUR SOLAIRE À ZÉRO (RETOUR EN MODE USINE)



a) Positionner le volet à mi-course.

b) Couper l'alimentation de la batterie du moteur 4 sec.

c) Remettre l'alimentation de la batterie du moteur 10 sec.

d) Couper l'alimentation de la batterie du moteur 4 sec.

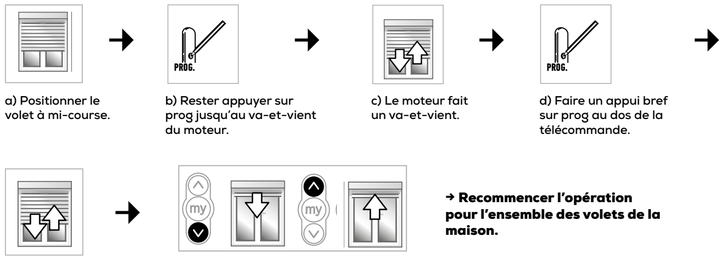
e) Remettre l'alimentation.

f) Le moteur fait un va-et-vient.

g) Rester appuyer sur prog jusqu'au 2ème va-et-vient du moteur.

h) Le moteur fait deux va-et-vient. **FIN**

7. RÉALISER UNE COMMANDE GÉNÉRALE AVEC UNE SMOOVE RTS OU UNE TELIS 1 RTS



a) Positionner le volet à mi-course.

b) Rester appuyer sur prog jusqu'au va-et-vient du moteur.

c) Le moteur fait un va-et-vient.

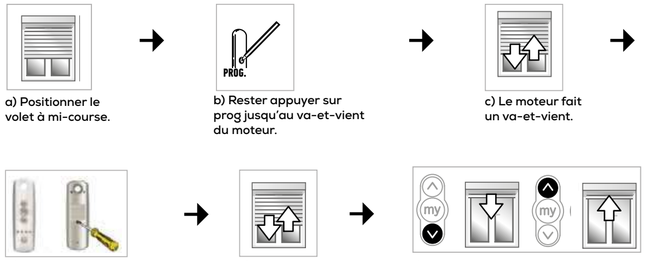
d) Faire un appui bref sur prog au dos de la télécommande.

e) Le moteur fait un va-et-vient.

f) Vérifier le bon fonctionnement du volet roulant à l'aide du point de commande en réalisant un cycle complet. **FIN**

→ Recommencer l'opération pour l'ensemble des volets de la maison.

8. RÉALISER UNE COMMANDE GÉNÉRALE AVEC UNE TELIS 4 RTS



a) Positionner le volet à mi-course.

b) Rester appuyer sur prog jusqu'au va-et-vient du moteur.

c) Le moteur fait un va-et-vient.

d) Sélectionner le canal désiré puis faire un appui bref sur prog de la Telis 4.

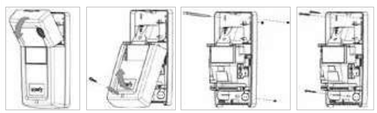
e) Le moteur fait un va-et-vient.

f) Vérifier le bon fonctionnement du volet roulant à l'aide du point de commande en réalisant un cycle complet. **FIN**

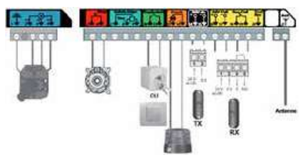
→ Recommencer l'opération pour l'ensemble des volets de la maison.

ROLLIXO

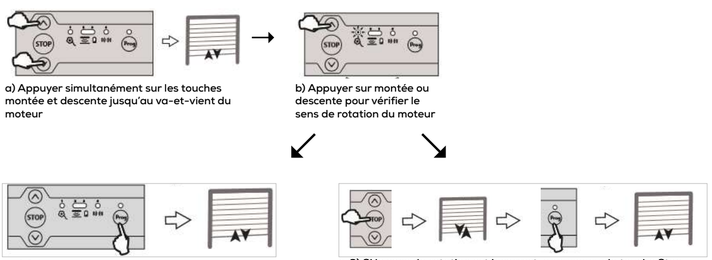
1. FIXATION DU BOITIER DE COMMANDE



2. BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DU BOITIER DE COMMANDE



3. VÉRIFICATION DU SENS DE ROTATION



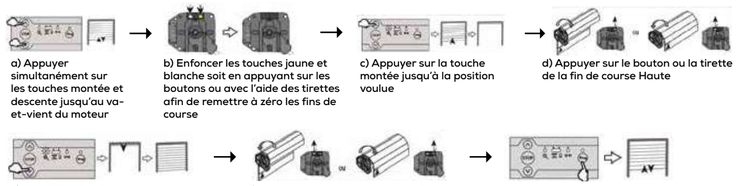
a) Appuyer simultanément sur les touches montée et descente jusqu'au va-et-vient du moteur

b) Appuyer sur montée ou descente pour vérifier le sens de rotation du moteur

c-1) Si le sens de rotation est correct, appuyer sur Prog jusqu'au mouvement de va-et-vient pour sortir du mode de réglage

c-2) Si le sens de rotation est incorrect, appuyer sur la touche Stop jusqu'au mouvement de va-et-vient du moteur puis appuyer sur la touche Prog jusqu'au mouvement de va-et-vient pour sortir du mode réglage

4. RÉAJUSTEMENT DES FINS DE COURSE MOTEUR SI NÉCESSAIRE



a) Appuyer simultanément sur les touches montée et descente jusqu'au va-et-vient du moteur

b) Enfoncer les touches jaune et blanche soit en appuyant sur les boutons ou avec l'aide des tirettes afin de remettre à zéro les fins de course

c) Appuyer sur la touche montée jusqu'à la position voulue

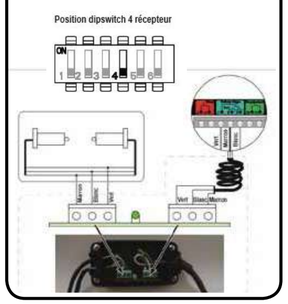
d) Appuyer sur le bouton ou la tirette de la fin de course Haute

e) Appuyer sur la touche descente jusqu'à la position voulue

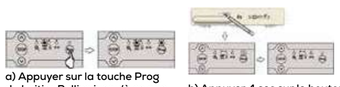
f) Appuyer sur le bouton ou la tirette de la fin de course Basse

g) Appuyer simultanément sur Prog jusqu'au mouvement de va-et-vient pour sortir du mode réglage moteur

5. BRANCHEMENT BARRE PALPEUSE FILAIRE OPTIQUE



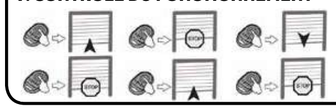
6. MÉMORISATION ÉMETTEUR BARRE PALPEUSE XSE



a) Appuyer sur la touche Prog du boitier Rollixo jusqu'à ce que le voyant au dessus s'allume rouge fixe.

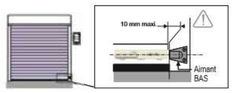
b) Appuyer 4 sec sur le bouton Prog de l'émetteur avec une pointe de stylo. Le voyant 2 s'éteint et le voyant Prog du boitier Rollixo va clignoter puis s'éteindre.

7. CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT



8. INSTALLATION DE L'AIMANT SUR LA COULISSE

Il est recommandé pour :
- augmenter la durée de vie de la pile
- supprimer le risque de détection au sol, sécuriser la fermeture de la porte
- activer automatiquement la sensibilité maximum du capteur de mouvement
- augmenter automatiquement le temps de fonctionnement du capteur de 25 à 30 sec lorsque l'aimant bas est détecté.



Appuyer sur la touche descente pour placer la porte de garage en position basse puis fixer l'aimant bas au bord de la coulisse en le positionnant dans l'axe de l'émetteur (voir schéma)

9. MÉMORISATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE KEYGO IO

a) Appuyer sur la touche Prog du boitier Rollixo IO jusqu'à ce que le voyant au dessus s'allume fixe.

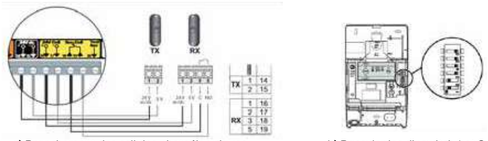
b) Appuyer sur les touches extérieur droite et extérieur gauche de la télécommande. Le voyant de la télécommande clignote rapidement.

c) Appuyer sur une touche de la télécommande à mémoriser dans un délai maximum de 10 sec. Le voyant au-dessus de la touche Prog du boitier Rollixo clignote, la télécommande est mémorisée dans le récepteur.

10. PARAMÉTRAGE DES CELLULES POUR L'UTILISATION DU BOITIER TAHOMA ET CONNEXOON

! AVERTISSEMENT

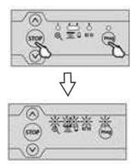
Rappel : Conformément à la norme EN 12453, relative à la sécurité d'utilisation des portes et portails motorisés, l'utilisation du boitier TaHoma ou Connexoon pour la commande d'un automatisme de porte de garage ou de portail sans visibilité de l'utilisateur, nécessite obligatoirement l'installation d'un dispositif de sécurité type cellule photoélectrique avec auto-test sur cet automatisme.



a) Branchement des cellules photoélectriques.

b) Basculer les dipswitch 1 et 2 sur ON

11. VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION



Appuyer simultanément sur les touches Stop et Prog du boitier Rollixo jusqu'à ce que tous les voyants clignotent.

→ L'entrée en mode programmation via un appui sur la touche Prog du boitier Rollixo est verrouillée.

→ L'entrée en mode réglages des fins de course moteur via un appui simultané sur les touches montée et descente est verrouillée.

→ L'entrée des modes de fonctionnement est verrouillée.

SILENCIO SILENCIO SILENCIO SILENCIO SILENCIO SILENCIO SILENCIO

1. MISE EN SERVICE À PARTIR D'UN POINT DE COMMANDE SANS RETOUR D'INFORMATION (SMOOVE OU SITUO)

→ pour volets Réno, Bloc Baie, Alpha Bloc, pour Coffre Tunnel et dans Coffre Tunnel

Pour volets roulants équipés de verrous et butées sur ou en bout de lame finale. **Autres cas voir n°2**

ATTENTION
Ne pas tenir compte des flèches montée et descente. Le moteur détermine automatiquement son sens de rotation après réglages des fins de course (max 2 cycles).

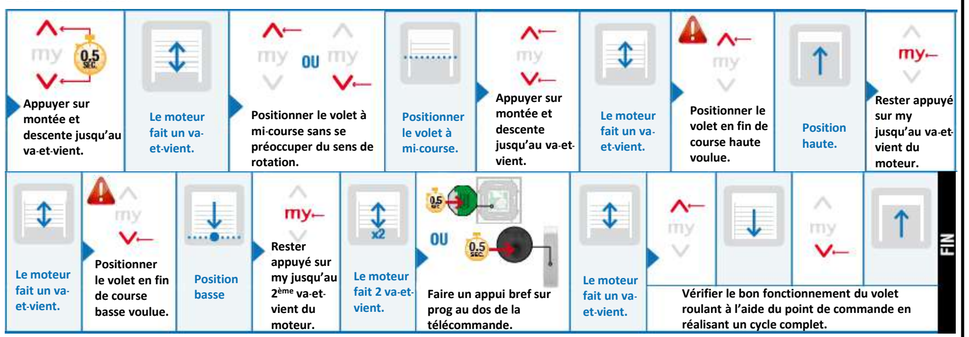
2. MISE EN SERVICE À PARTIR D'UN POINT DE COMMANDE SANS RETOUR D'INFORMATION (SMOOVE OU SITUO)

→ pour volets Tradi, Tradi express ou Axe motorisé.

Pour des volets roulants n'ayant pas de verrous et/ou de butées sur ou en bout de lame finale.

ATTENTION
Ne pas tenir compte des flèches montée et descente. Le moteur détermine automatiquement son sens de rotation après réglages des fins de course (max 2 cycles).

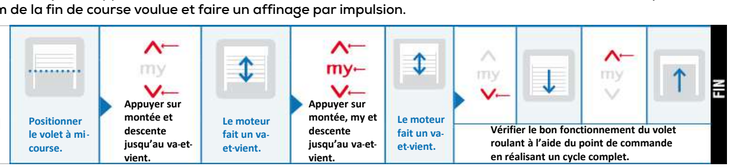
ATTENTION
S'il y a un appui maintenu de + de 3 sec sur la montée ou descente, la fonction homme mort disparaît et le volet ne s'arrêtera pas de lui-même. Refaire un appui bref sur my à 10cm de la fin de course voulue et faire un affinage par impulsion.



3. RÉAJUSTEMENTS DES FINS DE COURSE

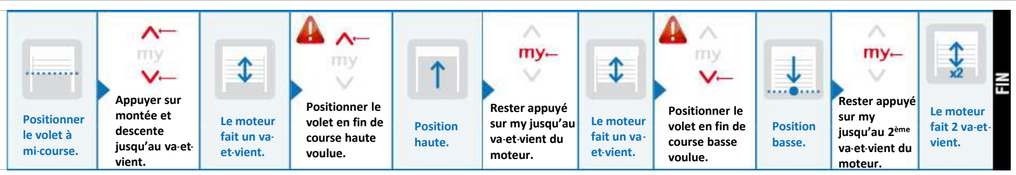
ATTENTION S'il y a un appui maintenu de + de 3 sec sur la montée ou descente, la fonction homme mort disparaît et le volet ne s'arrêtera pas de lui-même. Refaire un appui bref sur my à 10cm de la fin de course voulue et faire un affinage par impulsion.

Pour volets Réno, Bloc Baie, Alpha Bloc, pour Coffre Tunnel →



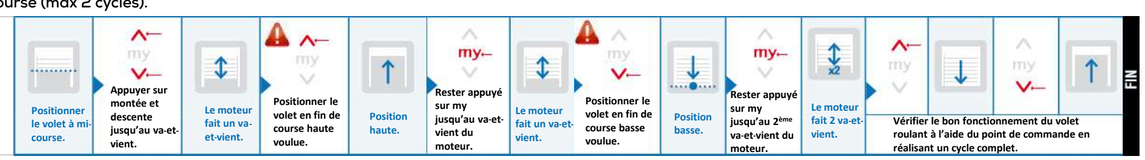
Si vous voulez régler manuellement les fins de course, utiliser la méthode pour volets traditionnels et tradi express.

Pour volets traditionnels et tradi express →



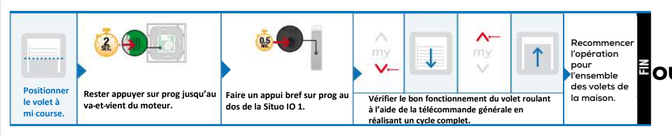
Attention, pour Axes seuls, ne pas tenir compte des flèches montée et descente. Le moteur détermine automatiquement son sens de rotation après réglages des fins de course (max 2 cycles).

Pour axes seuls →



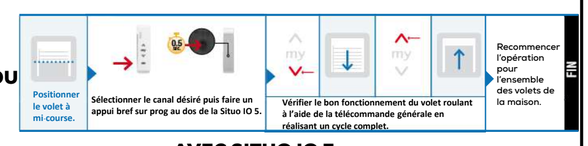
4. METTRE UN MOTEUR SILENCIO À ZÉRO (RETOUR EN MODE USINE)

5. RÉALISER UNE COMMANDE GÉNÉRALE AVEC UNE SITUO IO 1 OU IO 5



AVEC SITUO IO 1

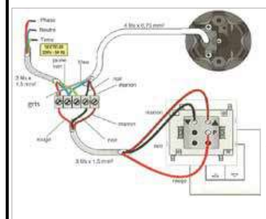
OU



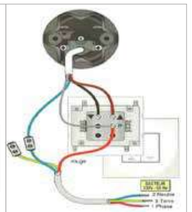
AVEC SITUO IO 5

FILIO FILIO FILIO FILIO FILIO FILIO FILIO FILIO

1. SCHÉMA DE CÂBLAGE D'UN MOTEUR FILIO

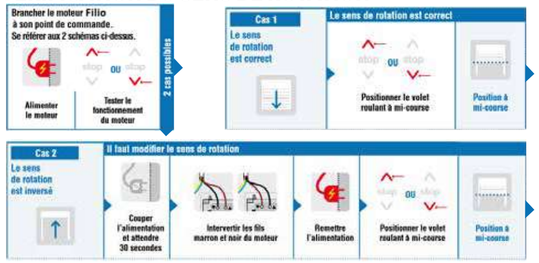


cas N°1 :
avec une alimentation dans le coffre



cas N°2 :
avec une alimentation par l'inverseur

2. MISE EN SERVICE À PARTIR D'UN POINT DE COMMANDE FILAIRE - VÉRIFICATION DU SENS DE ROTATION



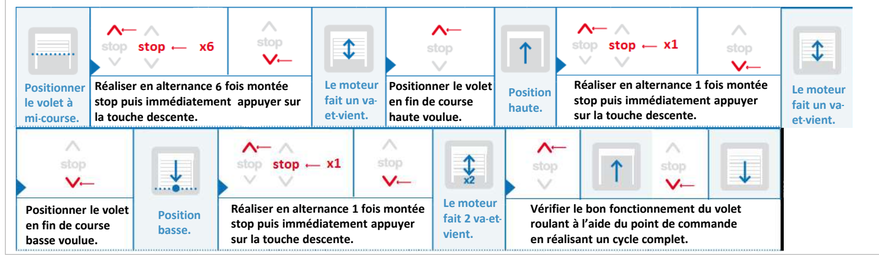
Continuer la procédure en **n°3** en fonction du niveau d'équipement

3. MISE EN SERVICE À PARTIR D'UN POINT DE COMMANDE FILAIRE - RÉGLAGE OU RÉAJUSTEMENT DES FINS DE COURSE

Cas N°1 :
Volets roulants Réno, Bloc Baie, Alpha Bloc, pour Coffre Tunnel et dans Coffre Tunnel
Il faut tester le fonctionnement du volet roulant.

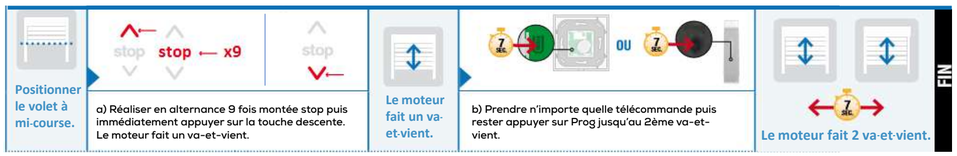
Vérifier le bon fonctionnement du volet roulant à l'aide du point de commande en réalisant un cycle complet.

Cas N°2 : Volets roulants Tradi, Tradi Express et Axes motorisés - Il faut régler les fins de courses haute et basse manuellement



4. AJOUTER UN POINT DE COMMANDE RADIO OU CRÉATION D'UNE COMMANDE GROUPÉE RADIO SUR UN MOTEUR FILIO À PARTIR D'UN POINT DE COMMANDE FILAIRE

5. REMPLACER UN POINT DE COMMANDE PERDU, CASSÉ OU VOLÉ À PARTIR D'UN POINT DE COMMANDE FILAIRE

(CELA SUPPRIMERA L'ENSEMBLE DES POINTS DE COMMANDES PROGRAMMÉS AU MOTEUR)

6. METTRE UN MOTEUR FILIO EN MODE USINE (RESET)